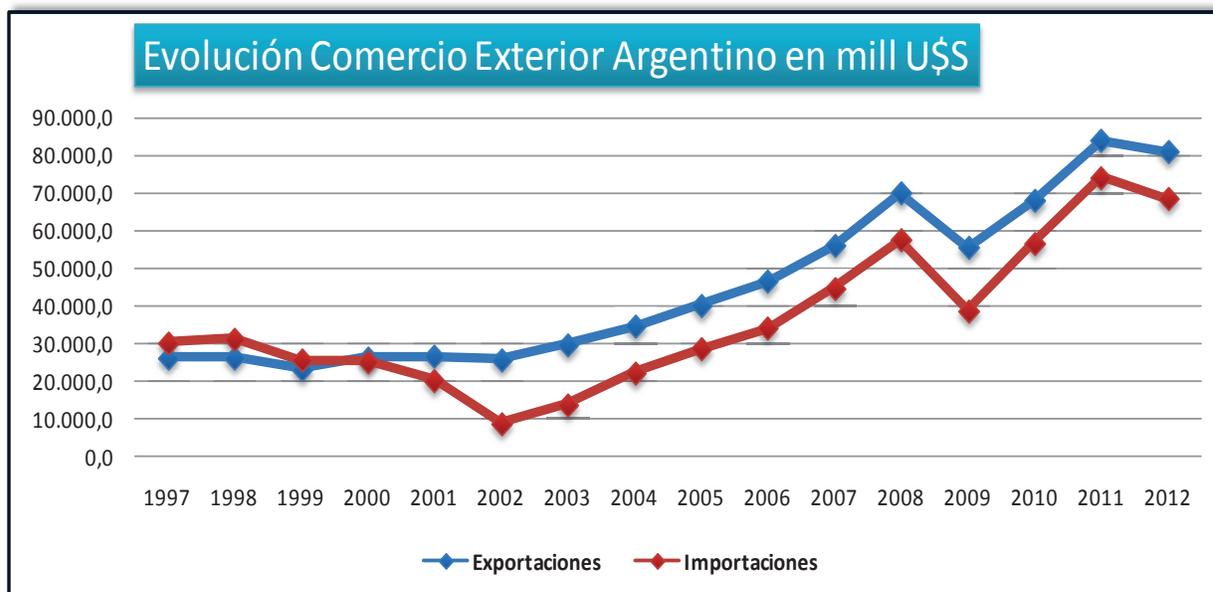


El Comercio Exterior
Argentino

2013

**COLEGIO DE GRADUADOS
EN CIENCIAS ECONÓMICAS
DE ROSARIO**

La evolución del comercio exterior argentino de los últimos quince años se observa en el siguiente gráfico, así como el crecimiento de las ventas y compras al exterior que determinan el saldo de la balanza comercial de nuestro país.



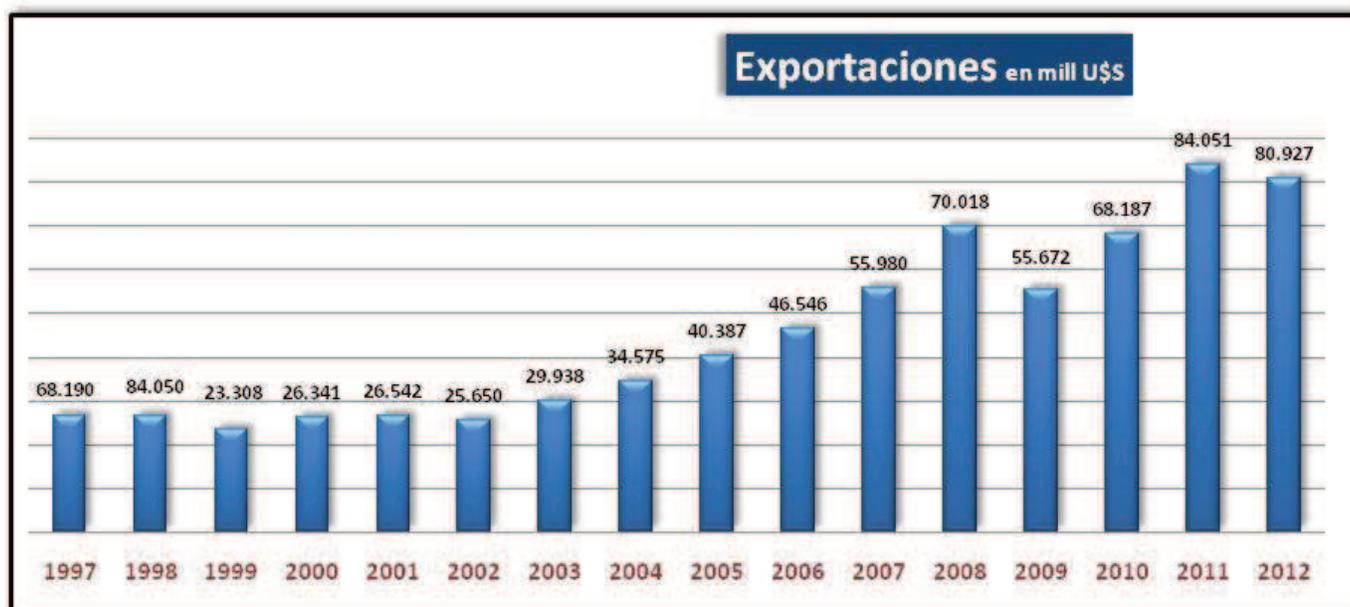
Fuente: Elaboración propia en base a datos del INDEC

- ✓ El comercio exterior argentino muestra hasta el año 2000 un déficit comercial producto de importaciones por encima de las exportaciones.
- ✓ A partir del 2000 el saldo comercial se revierte, las importaciones continúan descendiendo mientras que las exportaciones comienzan a incrementarse, resultando en un superávit comercial que se mantiene hasta la actualidad.
- ✓ En el año 2002 las importaciones detienen su caída y retoman el crecimiento al ritmo de las mayores ventas al extranjero, en los próximos seis años el superávit comercial argentino va a promediar los u\$s 12.000 millones.
- ✓ Como consecuencia de la crisis internacional, en el año 2009 las importaciones argentinas se derrumban al igual que las exportaciones, y si bien el saldo comercial de ese año es el mayor de los últimos tiempos, el total del comercio internacional argentino se vio muy afectado.
- ✓ En los años siguientes a la crisis, las exportaciones y las importaciones vuelven a crecer. Las compras al exterior aumentan a una tasa mayor que las ventas, proceso que reduce el superávit comercial a niveles que no se repetían desde diez años atrás.

En el bienio 2010-2011 las exportaciones aumentaron 22% y 24% respectivamente, en tanto que el crecimiento de las importaciones fue del 46% en el primer año y 30% en el segundo.

- ✓ El 2012 fue un año que podríamos llamar bisagra para el comercio exterior argentino. Se obtuvo un 27% más de superávit comercial que en 2011, sin embargo el volumen total del comercio cayó.

Las exportaciones se redujeron un 4%, mientras que la caída en las compras al exterior fue del 8%, cuando las mismas venían creciendo a tasas superiores al 30%; mayormente como consecuencia de restricciones impuesta a los productos que ingresan al país.

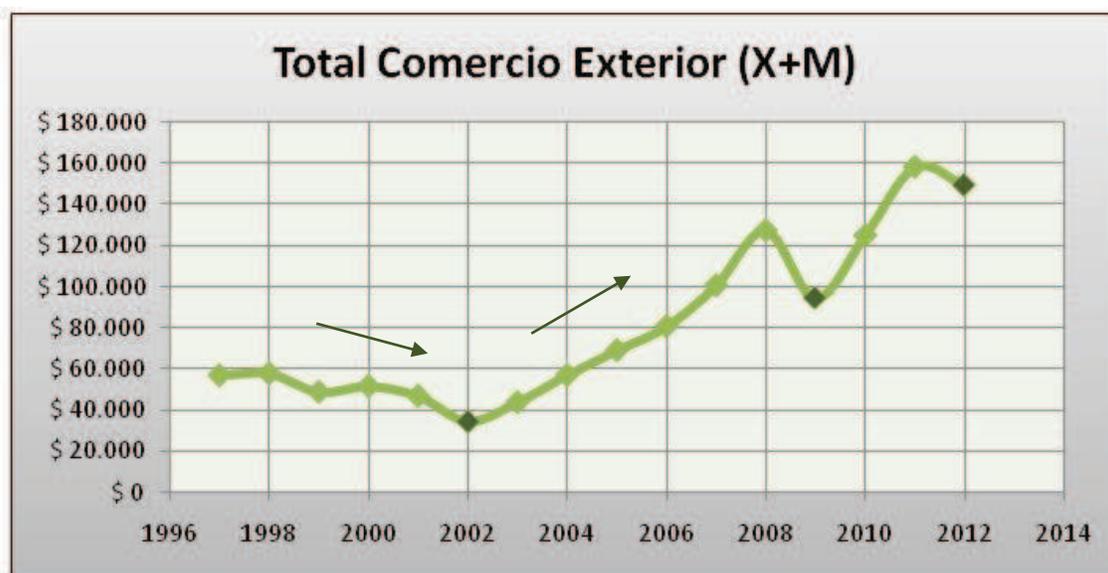


Fuente: Elaboración propia en base a datos del INDEC



La relación entre el Comercio Total Exterior (suma de las exportaciones e importaciones) y el Saldo del Comercio Internacional nos permitirá sacar conclusiones sobre el gran peso que tienen las importaciones en la determinación del saldo comercial del país.

Hasta el año 2002 el comercio total externo registró una disminución de su tamaño, sin embargo el saldo comercial superavitario crece de manera exponencial hasta ese año. En este período la caída de las importaciones por encima de las exportaciones reduce el comercio total pero incrementa fuertemente el saldo positivo de la balanza comercial argentina.



Fuente: Elaboración propia en base a datos del INDEC



A partir de 2002, las importaciones y exportaciones crecen a tasa similares por lo que el comercio total aumenta, mientras que el saldo entre ellas se mantiene prácticamente en los mismo niveles, como dijimos antes promediando los u\$s12.000 millones durante seis años.

Existen dos años para destacar en este recorrido que impactaron en el comercio internacional argentino, el 2009 con la crisis internacional y 2012 con la desaceleración del nivel de actividad y el menor crecimiento económico del país.

En el año 2009 las exportaciones sufrieron una caída del 20%, un porcentaje menor al derrumbe de las importaciones del 30%. El superávit comercial en ese año fue de u\$s 16.900 millones, un 40% mayor al superávit de los años anteriores.

Similar situación se produjo en 2012, cuando ante una inminente caída del saldo comercial por un crecimiento acelerado de las importaciones, se implementa un control de compras al exterior que recupera el nivel de superávit en torno a los u\$s12.000 millones.

En el comercio internacional argentino se puede observar en los períodos de crecimiento económico un aumento de las importaciones a tasas superiores al incremento de las exportaciones, consecuencia de una industrialización con un porcentaje elevado de importaciones por unidad de producto.

El superávit de la balanza comercial se convirtió en la fuente más importante de divisas con la que cuenta actualmente la economía argentina.

EXPORTACIONES ARGENTINAS

Si tomamos información disponible del último año completo 2012, los *principales destinos de las exportaciones argentinas* fueron el MERCOSUR y dentro de este, el país vecino Brasil representando el 74%. Los países y regiones de mayor participación en las exportaciones de 2012 son:

Mercosur	27%
Unión Europea	14%
Nafta	9%
Medio Oriente	4%
Brasil	20%
China	6%
EE.UU	5%

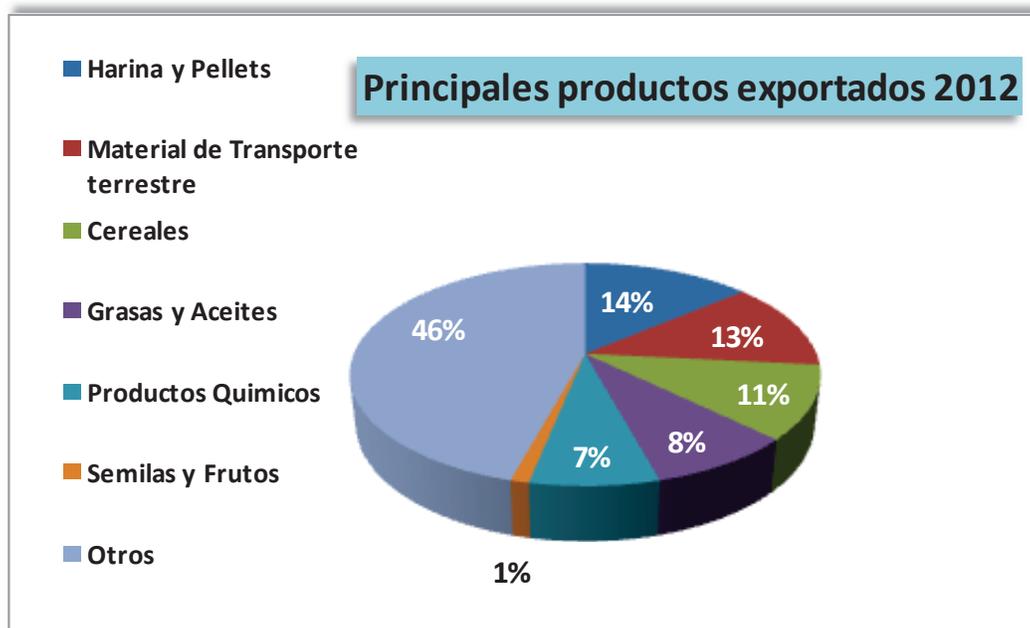
Composición de las exportaciones

MANUFACTURAS ORIGEN INDUSTRIAL	34%	(u\$s27.660)
MANUFACTURAS ORIGEN AGROPECUARIO	34%	(u\$s27.474)
PRODUCTOS PRIMARIOS	24%	(u\$s19.542)
COMBUSTIBLES Y ENERGIA	8%	(u\$s6.528)

La suma de Productos Primarios, MOA y Combustibles representan el 66% del total de las exportaciones nacionales.

Durante 2012 las exportaciones de MOI tuvieron una caída en su cantidad del 5% respecto a 2011, y una variación positiva del precio de 1%.

Las exportaciones MOA sufrieron una contracción del 8% en cantidades, mientras que sus precios aumentaron un 6% en el período anual. Es decir, la caída en el volumen exportado fue en parte compensado por el aumento de sus precios durante el año.



Fuente: Elaboración propia en base a datos del INDEC

Composición de las MOI

Las manufacturas de origen industrial que exporta la Argentina están compuestas principalmente por los siguientes rubros:

MATERIAL DE TRANSPORTE TERRESTRE	35%
PRODUCTOS QUÍMICOS	20%
METALES COMUNES Y SUS MANUFACTURAS	11%
PRIEDRAS Y METALES PRECIOSOS	10%
OTROS	25%

Fuente: Elaboración propia en base a datos del INDEC

IMPORTACIONES ARGENTINAS

Origen de las importaciones

Por el lado importador, el principal origen de las compras argentinas es el MERCOSUR con una participación del 28% de las importaciones totales, de los cuales productos Brasileños representan el 95%.

China, Japón, India y Corea 22% del total importado, donde China es preponderante. Unión Europea el 18% con Alemania como principal proveedor, NAFTA 16%, donde la mayor cantidad de importaciones son estadounidenses, y resto de la ALADI 3%, con México como mayor proveedor del bloque.

MERCOSUR	28%
CHINA, JAPON, INDIA, COREA	22%
UNION EUROPEA	18%
NAFTA	16%
RESTO ALADI	3%

Fuente: Elaboración propia en base a datos del INDEC

*ALADI - Asociación Latinoamericana de Integración: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, México, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela.

*NAFTA - Tratado de libre comercio de América del Norte: EE.UU, México y Canadá.

Composición de las Importaciones

La estructura de las importaciones se encuentra constituida principalmente por Bienes Intermedios que representan el 29% de las importaciones argentinas, le siguen en importancia los Bienes de Capital con 18% del total. Por último, las importaciones de Bienes de Consumo que representa solo el 11% del total importado.

BIENES INTERMEDIOS	29%
PIEZAS PARA BIENES DE CAPITAL	21%
BIENES DE CAPITAL	18%
COMBUSTIBLES	13%
BIENES DE CONSUMO	11%
VEHICULOS	8%

Fuente: Elaboración propia en base a datos del INDEC

EL COMERCIO EXTERIOR ARGENTINO EN EL PRIMER SEMESTRE DE 2013

El comercio externo argentino muestra para el período enero-junio 2013 exportaciones por US\$ 40.921 millones e importaciones por US\$ 35.967 millones, lo que dejó un saldo de US\$ 4.954 millones.

Los números agregados del primer semestre del año mostraron un crecimiento de las exportaciones del 5%, en tanto las importaciones aumentaron un 11% resultando nuevamente en un superávit comercial, aunque disminuyó 26% en relación al mismo período del año pasado. En aquel período las exportaciones caían 10%, las importaciones un 12 % y el superávit comercial se incrementaba un 26%.

La suba del 5% de las ventas al exterior en enero-junio fue explicado por un alza de 2 puntos del volumen y de 3 puntos en los precios.

La suba del 11% de las compras se explicó, por un aumento de 10 puntos de las cantidades y de sólo 1 punto en los precios.

La recuperación de la cosecha agrícola y la fuerte demanda brasileña de automotores fueron determinantes en el aumento de las exportaciones. El primer rubro permitió incrementar las ventas en u\$s 2.550 millones, mientras que los envíos de vehículos crecieron en US\$ 1.100 millones.

Las exportaciones a Brasil acumularon un alza de 23% en el primer semestre.

El intercambio comercial del sector de combustibles y energía en los primeros seis meses dejó un saldo negativo de u\$s 3.247 millones, cuando en 2012 el rojo había sido de US\$ 1.274 millones. Se exportó u\$s 2.873 millones, 19% menos que el año pasado. En tanto, se importó por US\$ 6.120 millones, 23% más que el año pasado.

Las cifras del primer semestre muestran un saldo comercial positivo impulsado principalmente por un superávit con:

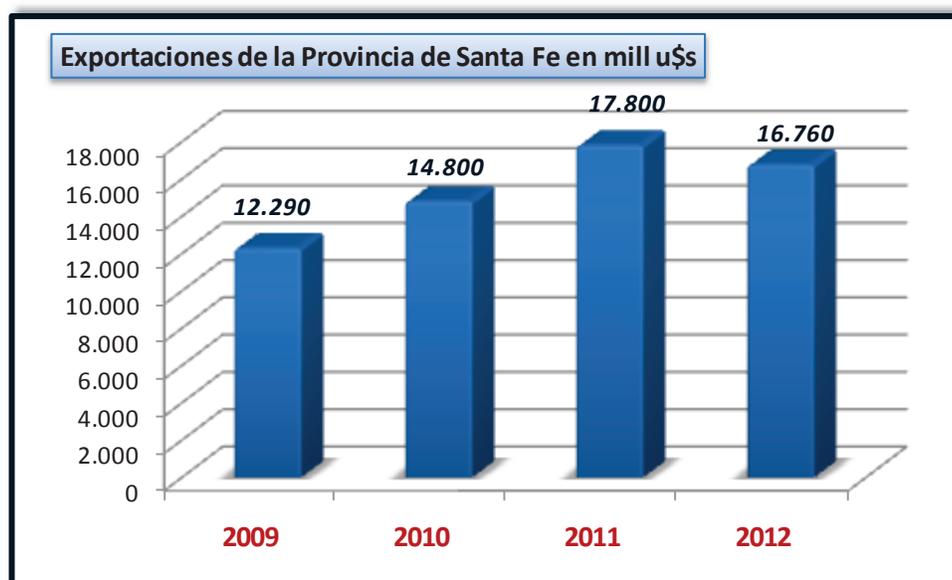
Mercosur	u\$s 935 millones
Chile	u\$s 1.683 millones
Otros países de Sudamérica	u\$s 1.814 millones
Oriente Medio	u\$s 1.711 millones
Norte de África	u\$s 1.889 millones.

Por otra parte nuestro país tuvo un déficit comercial con el NAFTA de u\$s 1.406 millones, la Unión Europea de u\$s 1.913 millones; y China, Japón y la India u\$s 266 millones.

PROVINCIA DE SANTA FE

En la provincia de Santa Fe el valor del total exportado en 2012 ha sido de U\$S 16.765 millones.

Este nivel fue inferior al del año anterior en un 5,8%, luego de experimentar un incremento del 20% en 2011 y del 20,5% en 2010.



Fuente: INDEC-IPEC

En el caso nacional, en 2012, las exportaciones de bienes fueron por un total de U\$S 81.295 millones, lo que significó una caída de 3,3%. Previamente, en los años 2011 y 2010 habían aumentado 23,2% y 22,4%, respectivamente.

Participación sobre el total exportado Santa Fe 2012

La suma de Productos Primarios, MOA y Combustibles representan el 77% del total de las exportaciones provinciales. Y si bien la participación de las manufacturas de origen industrial no alcanza el 23%, este rubro ha avanzado 10 punto porcentuales en los últimos tres años.

	2009	2010	2011	2012
Productos primarios	6,6%	12,1%	13,0%	12,3%
Manufacturas de origen agropecuario	79,8%	66,9%	63,1%	64,4%

Manufacturas de origen industrial	12,6%	20,2%	23,1%	22,4%
Combustibles y energía	1,1%	0,8%	0,8%	0,8%

Participación sobre el total exportado de Argentina

Las exportaciones santafesinas representan un alto porcentaje de las exportaciones totales argentinas. La industrialización de productos agrarios en nuestra región tiene una participación de más del 39% del total de las ventas nacionales de este rubro.

	2009	2010	2011	2012
Productos primarios	8,7%	11,8%	11,4%	10,5%
Manufacturas de origen agropecuario 39,3%	46,2%	43,7%	39,8%	
Manufacturas de origen industrial	8,2%	12,5%	14,2%	13,6%
Combustibles y energía	2,1%	1,9%	2,1%	2,1%

Fuente: INDEC-IPEC

Los diez principales productos provinciales exportados

Los principales productos exportados por la Provincia de Santa Fe son Harina y "pellets" de la extracción del aceite de soja en bruto. El primer producto alcanzó un valor de ventas cercano a 2.813 millones de dólares y abarca el 36,4% de los envíos externos de la Provincia.

El segundo, representa el 16,0% del valor FOB de exportación y ventas por U\$S 1.235 millones.

1 Harina y "pellets" de la extracción del aceite de soja	2.813	36,4%
2 Aceite de soja en bruto	1.235	16,0%
3 Maíz en grano	690	8,9%
4 Porotos de soja excluidos p/siembra	384	5,0%
5 Biodiesel	284	3,7%
6 Vehículos p/transporte	393	5%
7 Leche entera, en polvo	134	1,7%

8 Preparaciones p/alimentación de animales	114	1,5%
9 Aceite de girasol en bruto	94	1,2%
10 Carne bovina	62	0,8%

Fuente: INDEC-IPEC

Los Porotos de Soja y el Biodiesel, también productos de la cadena sojera, concentran el 8,7% de las exportaciones provinciales. Los Porotos de soja tuvieron una performance positiva, mientras que el Biodiesel mostró una gran caída en el último año.

Las ventas al exterior de vehículos mostraron un comportamiento heterogéneo de acuerdo a la cilindrada del motor, los automóviles con una cilindrada mayor a 1000 cm³ y menor a 1500 cm³ tuvieron una caída en su incidencia. Mientras que para aquellos vehículos con una cilindrada menor a 1000 cm³ hubo una mayor demanda externa.

CONCLUSIONES

El superávit de la balanza comercial argentina fue mayor en el período previo a la crisis de 2009 que los años posteriores. Recién en el año 2012, como resultado de una contracción del comercio internacional argentino, el saldo comercial retomó los valores anteriores a la crisis internacional.

La ampliación de las restricciones a las importaciones en 2012 con el fin de preservar el superávit comercial tuvo un impacto considerable en la baja de los niveles de importaciones, así el superávit comercial vuelve a valores similares al período pre-crisis.

En la determinación del saldo comercial del país, son las importaciones las que regulan este margen. En períodos de crecimiento económico, el aumento de las importaciones se produce a tasas superiores al incremento de las exportaciones, razón por la cual el superávit comercial tiende a reducirse.

En este período el ingreso de divisas es menor, a la vez que la necesidad de divisas para realizar las importaciones necesarias son mayores, desembocando en una llamada restricción externa si no se sustituyen importaciones o se recurre al financiamiento en mercado internacional de capitales.

La participación de las manufacturas agrícolas e industriales en las exportaciones fue del 34% cada una. Si bien, las MOI han ganado participación en los últimos años, todavía la suma de Productos Primarios, MOA y Combustibles representa el 66% del

total de las exportaciones nacionales. Demuestra esto una alta concentración de exportaciones argentinas en productos de menor valor agregado.

En las importaciones, se destaca la incidencia de las compras de bienes intermedios con destino a ser utilizados en algún proceso productivo e insumos para la reparación de bienes de capital existentes en la economía.

Otras dos categorías de peso en las importaciones argentinas, son los bienes de capitales y combustibles, sector que enfrenta una producción interna que no logra satisfacer una creciente demanda.

El principal destino de las exportaciones argentinas continua siendo el Mercosur, y dentro de este el país vecino Brasil. Seguido por la Unión Europea y el NAFTA.

En cuanto a las importaciones, el mayor proveedor es Brasil dentro del bloque Mercosur, seguido del grupo China, Japón, Corea e India, Unión Europea y Nafta.

El importante desarrollo de la industria de procesamiento de productos agrícolas le permitió a la provincia de Santa Fe aumentar sus exportaciones. Actualmente las ventas externas santafesinas se encuentran fuertemente concentradas en manufacturas de origen agropecuario.

Entre los productos de mayor participación en las exportaciones provinciales se encuentra la soja y los derivados de su procesamiento industrial, como aceites y harinas.

También poseen gran peso el sector lácteo, frigorífico y automotriz, este último único sector que exporta manufacturas industriales no derivadas de productos primarios.



El Comercio Exterior Argentino